

Mesto Žilina na základe samostatnej pôsobnosti podľa článku 68 Ústavy Slovenskej republiky a podľa § 4 ods. 3 písm. c) a § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a na základe § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov **v y d á v a t o t o**

NÁVRH

Všeobecne záväzné nariadenie č./2017,

ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta

I.

Predmet dane a emisných limitov

1. Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta, ktoré spĺňa stanovené emisné limity.
2. Predmetom dane a emisných limitov nie je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.
3. Historickou časťou mesta sa pre potreby tohto nariadenia rozumejú všetky miestne komunikácie v centre mesta, na ktorých je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. IP25a a č. IP25b („Pešia zóna“ a „Koniec pešej zóny“). Historická časť mesta je pre potreby tohto nariadenia rozdelená na dve zóny a to nasledovne:

Zóna 1 – tvoria ju ulice: Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie a Katedrálne námestie.

Predmetné územie je vybavené systémom na reguláciu vstupov do územia, ktorý je tvorený mechanickým zabezpečením na obidvoch vstupoch (ul. Čepiel a Sládkovičova ulica). Mechanické zabezpečenie pozostáva z hydraulických stĺpikov, ktoré bránia vstupu motorových vozidiel bez príslušného oprávnenia.

Zóna 2 - tvoria ju ulice: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika a časť ulice Romualda Zaymusa.

Dané územie nie je vybavené mechanickým zabezpečením na reguláciu vstupov.

4. Vjazd motorového vozidla do historickej časti mesta je povolený len s platným potvrdením o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta, a to len v čase uvedenom na tomto potvrdení. Výnimkou sú vozidlá, ktoré vstúpia na základe služby GSM OPEN, kedy je vozidlu umožnený vstup bez príslušného potvrdenia. Motorové vozidlo môže v historickej časti mesta zotrvať iba v čase uvedenom na potvrdení. Státie vozidiel v historickej časti mesta mimo miest označených dopravnou značkou a mimo súkromných pozemkov je zakázané. Zastavenie je povolené len na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie, alebo na vystúpenie prepravovaných osôb, alebo na urýchlené naloženie, alebo na zloženie nákladu. Daňovníci s trvalým pobytom v historickej časti mesta budú parkovať na mestom určených parkovacích miestach, vyznačených dopravným značením, pokiaľ nemajú vlastné parkoviská.

II.

Daňovník a platiteľ dane

1. Daňovníkom je fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.
2. Platiteľom dane je vodič motorového vozidla, ktoré vojde a zdržuje sa v historickej časti mesta.

III.

Základ dane

Základom dane je počet dní vjazdu, vjazdov a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta.

IV.

Sadzba dane

1. Sadzba dane za motorové vozidlo a každý aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta je:
 - a) pre vozidlá zabezpečujúce pohreb a pre sprievodné vozidlá pri sobášnych obradoch, a to len v čase obradu (max. 5 vozidiel) 2,00 €/voz/deň
 - b) pre vozidlá zabezpečujúce zásobovanie, doručovanie, spoločenské akcie, stavebné práce s výnimkou čl. IX, bod 9, sťahovanie, a podobne a s výnimkou vozidiel podľa písm. a),
 - c) tohto odseku v časoch **05:00-09:30 hod.:**
 - vozidlá do 3,5 t 3,00

€/voz/deň

- vozidlá do 12 t 6,00 €/voz/deň

c) pre vozidlá zabezpečujúce spoločenské akcie, stavebné práce s výnimkou čl. IX, bod 9, sťahovanie a podobne počas 24 hodín:

- vozidlá do 3,5 t 30,00 €/voz/deň
- vozidlá do 12 t 50,00 €/voz/deň

2. Sadzba dane - paušálna suma za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvania v tejto časti mesta je:

a) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt a:

- nemá k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (maximálne jedno potvrdenie na osobu bez časového obmedzenia, pričom na potvrdení môže byť uvedené iba jedno evidenčné číslo vozidla vo vlastníctve, resp. užívaní daňovníka). Podmienkou je parkovanie na miestach na to určených dopravným značením. 100,00 €/rok
- má k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (počet potvrdení maximálne v rozsahu kapacity parkovacích plôch bez časového obmedzenia, pričom na každom potvrdení môže byť uvedené iba jedno evidenčné číslo vozidla vo vlastníctve, resp. v užívaní daňovníka) 10,00 €/rok

b) pre daňovníka bez trvalého pobytu, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (počet potvrdení maximálne v rozsahu kapacity parkovacích plôch bez časového obmedzenia):

- potvrdenie pre vozidlá vo vlastníctve, resp. v užívaní daňovníka (max. 5 EČV na 1 potvrdenie, pričom v danom momente sa v Zóne 1 môže nachádzať len jedno motorové vozidlo na 1 parkovacie miesto) 50,00 €/rok
- prenosné potvrdenie 100,00 €/rok

c) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta prevádzkareň, alebo je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (vydá sa maximálne jedno potvrdenie a tag na jednu prevádzkareň, resp. na jedného vlastníka nehnuteľnosti, a to len pre vozidlá vo vlastníctve, resp. v užívaní daňovníka, pričom na 1 potvrdení môže byť uvedených maximálne 5 evidenčných čísel, pričom v danom momente sa v Zóne 1 môže nachádzať len 1 vozidlo):

- vjazd povolený v časoch 05:00-09:30 hod. 200,00 €/rok

- vjazd povolený počas 24 hodín (vjazd v tomto čase sa povoľuje iba vo zvlášť odôvodnených prípadoch)1500,00 €/rok
- d) Pre zásobovacie a doručovateľské vozidlá do 3500 kg počas 24 hodín na maximálnu dobu zotrvania 60 min. 1500,00 €/voz/rok.
3. Sadzba dane za motorové vozidlo za každý mimoriadny vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom služby GSM OPEN. Táto služba je určená pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt, prevádzkareň, alebo je vlastníkom nehnuteľnosti. Možnosť mimoriadneho vstupu motorového vozidla do 3500 kg bez príslušného povolenia za účelom predovšetkým zásobovania v čase 09:30 - 05:00 hod. na maximálnu dobu zotrvania 60 min 50,00 €/voz/vjazd.
 4. Vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta s paušálnou sumou dane je možný len na základe jednej zo skutočností podľa ods. 2 písm. a), b) alebo c), pričom kumulácia týchto dôvodov za účelom získania viacnásobného nároku na vjazd alebo zotrvanie z titulu viacerých uvedených dôvodov nie je možná.

V.

Vznik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť vzniká dňom vjazdu motorového vozidla do historickej časti mesta a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta a zaniká dňom výjazdu motorového vozidla z historickej časti mesta.

VI.

Spôsob vyberania dane

1. Obec vyrubí daň rozhodnutím. Vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
2. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bude daňovníkovi vydané až po uhradení tejto dane. V odôvodnených prípadoch môže byť potvrdenie vydané aj pred uhradením dane.
3. V prípade využitia služby GSM OPEN sa daňovníkovi bude účtovať poplatok za využitie tejto služby mesačne na základe počtu telefonických spojení s GSM bránou, ktorá sa vydelení dvomi (pre vjazd a zároveň výjazd vozidla).

VII.

Emisné limity

1. Každé motorové vozidlo vstupujúce do historickej časti mesta (Zóna 1 a Zóna 2) podlieha emisným limitom, ktoré si určilo mesto Žilina za účelom ochrany zdravia občanov bývajúcich a nachádzajúcich sa v historickej časti mesta prostredníctvom znižovania emisného zaťaženia.
2. Emisné limity pre vstup do historickej časti mesta (Zóna 1 a Zóna 2) sú stanovené nasledovne:
 - Pre kategóriu vozidiel M₁ je emisným limitom emisná norma označená EURO 3¹, ktorej zodpovedá dátum výroby motorového vozidla po 1/2000. Tento emisný limit je rovnaký pre zážihové ako aj pre vznetové motory.
 - Pre kategórie vozidiel M₂, M₃, N₁, N₂ a N₃ je emisným limitom emisná norma označená EURO III², ktorej zodpovedá dátum výroby motorového vozidla po 10/2000.
3. Kontrola splnenia emisných limitov bude vykonávaná na základe predloženia technického preukazu vozidla žiadateľom pri žiadosti o vydanie povolenia. Výnimkou sú žiadatelia, ktorých vozidla vstupujú na základe prenosného potvrdenia a na základe služby GSM OPEN. Tieto budú kontrolované náhodne príslušníkmi Mestskej polície Žilina.
4. Emisný limit sa každé 4 roky bude upravovať smerom nahor o 1 stupeň emisnej normy EURO.

VIII.

Oslobodenie od dane a emisného limitu

1. Od dane sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu a odstraňovanie havarijných stavov pri vykonávaní týchto úloh.
2. Od dane sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce realizáciu prác pre mesto na základe objednávky alebo zmluvy.
3. Od dane sú oslobodené rozpočtové a príspevkové organizácie zriadené mestom a štátom pri všetkých činnostiach vykonávaných pre potreby mesta a vozidlá zabezpečujúce verejné kultúrne alebo športové podujatia usporiadané mestom Žilina, alebo v spolupráci s mestom Žilina.
4. Od dane a emisného limitu je oslobodený daňovník, resp. motorové vozidlo prevážajúce

¹ v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 98/69/ES

² v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 88/77/EHS

osobu ťažko zdravotne postihnutú, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom. V prípade, ak držiteľ preukazu ŤZP nie je osoba s trvalým pobytom v historickej časti mesta, vjazd a zastavenie je povolené len na čas nevyhnutný na nastúpenie, alebo vystúpenie prepravovanej osoby. Pri vjazde vozidla s preukazom ŤZP musí byť vo vozidle prítomná osoba ŤZP. V opačnom prípade toto vozidlo podlieha sadzbe dane a je v danom okamihu sankcionované.

5. Od dane je oslobodené mesto Žilina pre vozidlá MsÚ Žilina.
6. Od dane a emisného limitu sú oslobodené vojenské vozidlá Ozbrojených síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO).
7. Od emisného limitu sú oslobodené historické vozidlá, ktoré do historickej časti mesta vstupujú na základe organizovania akcie, ktorá je spojená s ich prehliadkou.
8. Od emisného limitu sú oslobodené jednostopové motorové vozidlá (motocykel).
9. Mestské zastupiteľstvo a v nevyhnutných prípadoch primátor mesta môžu udeliť výnimku z tohto nariadenia pre prípad hodný osobitného zreteľa.

IX.

Záverečné ustanovenia

1. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je vydané len tým žiadateľom, ktorých vozidlá spĺňajú emisnú normu EURO 3, resp. EURO III, prípadne spĺňajú aspoň jednu z výnimiek uvedených v kapitole VIII.
2. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta sa vydáva prostredníctvom papierovej karty a musí byť umiestnené vo vozidle tak, aby boli všetky údaje na ňom viditeľné, inak bude vozidlo posudzované ako vozidlo bez platného potvrdenia. Potvrdenie musí byť umiestnené v každom vozidle, ktoré sa nachádza na verejne prístupnom priestranstve, a to aj v prípade, že parkuje na súkromnej parkovacej ploche. V prípade jednostopového vozidla (motocykel) sa vodič týmto potvrdením preukáže na vyžiadanie príslušníka Mestskej polície v Žiline.
3. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta Zóna 1 sa vydáva spolu so špeciálnym tagom (čipom), ktorý si žiadateľ umiestni na vozidlo podľa špecifikácie daného tagu (dlhodobé, krátkodobé, alebo prenosné) tak, aby RFID snímač rozpoznal tento tag a vyhodnotil oprávnenosť vstupu daného vozidla. Výnimku tvoria žiadatelia o vstup v časochoch 05:00 – 09:30, kedy systém je mimo prevádzky.
4. Ubytovacie zariadenia, ktorými sú hotel, hostel alebo penzión a Štátny komorný orchester, ktoré sú umiestnené v historickej časti mesta - Zóna 1 sú povinní pre svoje vozidlá

a vozidlá hostí mať vybavené príslušné potvrdenia pre vjazd a zotrvanie podľa počtu dostupných parkovacích miest. V prípade, že dané zariadenie má záujem o príjazd klientov a hostí motorovým vozidlom bez potvrdenia je potrebné takéto EČV vopred nahlásiť na dispečing Mestskej polície v Žiline prostredníctvom softvérovej aplikácie, o ktorú si dané zariadenie požiada, a s ktorým sa na takýto účel spíše osobitná zmluva. Hostia a klienti týchto zariadení sú oprávnení takúto možnosť vjazdu do historickej časti mesta využiť len pri príjazde do zariadenia pred začiatkom ubytovania a pri výjazde zo zariadenia po skončení pobytu. V ostatných prípadoch sú povinní pre vjazd a výjazd použiť prenosné potvrdenie vydané daným zariadením. Podmienky využívania takejto softvérovej aplikácie budú predmetom zmluvy medzi zariadením a mestom.

5. Služba GSM OPEN platí pre lokalitu Zóna 1 historickej časti mesta na princípe spárovania telefónneho čísla s GSM bránou umiestnenou na danom vstupe do historickej časti mesta. Na základe spárovania obidvoch strán systém vydá signál na zasunutie stĺpika, a umožní tak prejazd jedného vozidla. Pri výjazde vozidla je potrebné vykonať ten istý úkon. V prípade záujmu o túto službu je potrebné písomne požiadať o registráciu telefónneho čísla na pracovisku mestského úradu, kde sa potvrdenia vydávajú. Táto služba sa nevzťahuje na vozidlá nad 3500 kg, a preto týmto vozidlám nie je umožnený vjazd. Zotrvanie takto vpusteného vozidla je obmedzené na maximálne 60 minút počas 24 hodín. Kontrolu prejazdu vozidla vykoná samotný žiadateľ osobne pri vjazde aj výjazde z historickej časti mesta.
6. Pozmeňovanie, falšovanie a kopírovanie vydaných potvrdení o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je zakázané. Pri kontrole dodržiavania ustanovení tohto VZN bude akceptovaný len originál potvrdenia vydaný správcom dane. Údaje, ktoré na potvrdenie dopisuje daňovník, musia byť na potvrdenie dopísané ešte pred vjazdom motorového vozidla do historickej časti mesta. Údaje musia byť na potvrdenie dopísané modrým guľôčkovým perom, pričom dopisovanie údajov ceruzkou je neprípustné.
7. Daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, je povinný k žiadosti doložiť list vlastníctva (resp. nájomnú zmluvu) spolu so snímkou z katastrálnej mapy. Počet parkovacích miest musí daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, vydokladovať dopravným riešením parkoviska (na danom pozemku vyznačiť rozmiestnenie a rozmery jednotlivých parkovacích miest). Tieto náležitosti sú potrebné len pri podaní prvej žiadosti o vydanie potvrdenia a každé ďalšie žiadosti ich nevyžadujú.
8. Vjazd do historickej časti mesta je povolený len vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3500 kg. Vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3500 kg sa vjazd do historickej časti mesta povoľuje len výnimočne a to len v prípadoch, kedy nie je možné prepravu uskutočniť iným spôsobom (táto skutočnosť bude uvedená aj na potvrdení o zaplatení dane). Vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3500 kg je vjazd do historickej

časti mesta povolený len s potvrdením o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta vydaným výhradne podľa článku IV. odseku 1 tohto nariadenia. Potvrdenia s paušálnou sadzbou dane vydané podľa článku IV. odsek 2 a 3 tohto nariadenia sú platné iba pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3500 kg.

9. Daňovník, ktorý vykonáva stavebné úpravy na svojom majetku v zmysle platného stavebného povolenia môže požiadať o bezplatné povolenie na vjazd stavebných vozidiel a mechanizmov, ktoré súvisia s predmetnou stavebnou činnosťou. Žiadosť o vydanie povolenia na vjazd a zotrvanie motorového vozidla je daňovník povinný predložiť odboru dopravy MsÚ spolu s plánom organizácie výstavby, na ktorom je uvedená doba realizácie. V prípade nedodržania časového harmonogramu uvedeného v pláne organizácie výstavby budú následne tieto vjazdy a zotrvanie motorových vozidiel v historickej časti mesta spoplatnené podľa čl. 4 odsek 1 tohto nariadenia.
10. Do historickej časti mesta - pešej zóny je cyklistom vjazd povolený.
11. Pokiaľ v tomto nariadení nie je podrobnejšia úprava, odkazuje sa na zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a na zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
12. Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto VZN vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
13. V mimoriadnych prípadoch o vjazde do historickej časti mesta rozhoduje operačný dôstojník Mestskej polície Žilina v zmysle platného dopravného značenia.
14. Týmto VZN sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie mesta Žilina č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 05.01.2013.
15. VZN schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline dňa
16. VZN bolo vyvesené na úradnej tabuli mesta Žilina na dobu 15 dní, dňa
17. VZN nadobúda účinnosť dňom