

Materiál na rokovanie  
**Mestského zastupiteľstva v Žiline**

Číslo materiálu: \_\_\_/2019

Návrh k bodu programu

## **ZASTAVME LÁTANIE ŽILINSKÝCH CIEST A CHODNÍKOV**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál prerokovaný :

KD, KÚPaV

Predkladá:

**Ing. Martin Kapitulík**, poslanec MZ v Žiline

**MUDr. Peter Durmis**, poslanec MZ v Žiline

**Mgr. Lukáš Milan**, poslanec MZ v Žiline

**Ondrej Šoška**, poslanec MZ v Žiline

Zodpovedný za vypracovanie:

**Ing. Martin Kapitulík**, poslanec MZ v Žiline a predseda Finančnej komisie

Žilina, 17.09.2019

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2019

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### I. žiada

prednostu Mestského úradu v Žiline, aby sa udeľovanie rozkopových povolení na uloženie, výmenu, alebo opravu inžinierskych sietí v telese komunikácií v správe Mesta Žilina, to znamená najmä ciest, chodníkov a cyklochodníkov, spravidla podmieňovalo tým, že sa žiadateľ - investor, ktorým je správca inžinierskych sietí, zaviaže dať komunikáciu do pôvodného stavu, a to ucelenou výmenou asfaltového, betónového, prípadne iného povrchu. Pri cestách minimálne v polovičnom profile a v celej dĺžke výkopu, pri chodníkoch a cyklochodníkoch v celej šírke chodníka a v celej dĺžke výkopu. Obdobná podmienka bude zároveň súčasťou nových Zmlúv o zriadení vecného bremena na uloženie inžinierskych sietí v telese komunikácií v správe Mesta Žilina.

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Materiál je v súlade so Štatútom mesta Žilina a právnymi predpismi Slovenskej republiky a nemá dopad na rozpočet. Navrhované uznesenie sa týka právnických osôb - správcov inžinierskych sietí – električka, plyn, voda, kanalizácia, telekomunikačné káble a rozvody.

Účelom navrhovaného uznesenia je zastaviť neustále látanie žilinských ciest, chodníkov a cyklochodníkov po uložení, oprave alebo výmene inžinierskych sietí ich správcami, a to ucelenou výmenou povrchu komunikácie. Pri cestách minimálne v polovičnom profile a v celej dĺžke výkopu. Pri chodníkoch a cyklochodníkoch v celej šírke chodníka a v celej dĺžke výkopu. Ubdobná podmienka bude zároveň súčasťou nových Zmlúv o zriadení vecného bremena na uloženie inžinierskych sietí v telese komunikácií v správe Mesta Žilina, čím sa zabezpečí dlhodobá udržateľnosť a vymáhateľnosť schváleného uznesenia.

Komisia dopravy neprijala platné uznesenie (ZA 0, PROTI 1, ZDRŽAL SA 8)

Komisia územného plánovania a výstavby (ZA 8, PROTI 0, ZDRŽAL SA 1):

1. zobrala predložený materiál berie na vedomie a doporučuje riešenie problematiky s väčším dôrazom na dodržiavanie platných technologických postupov – hutniace skúšky, požiadavky na predpisový zásypový materiál v zmysle platnej STN;
2. v zmysle nových požiadaviek z hľadiska klimatických podmienok a možností vsakovania dažďovej vody pešie plochy a priestranstvá riešiť nie asfaltovaním, ale dlažbou do pieskového alebo štrkového podložia;
3. komisia doporučuje vypracovať, prerokovať a schváliť príslušné VZN, ktoré by komplexne riešilo túto problematiku úprav a rekonštrukcií peších plôch a komunikácií.