

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2019

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia žiadosti o poskytnutie dotácie**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Bc. Ivana Stillerová
poverená riadením odboru projektov EÚ

Žilina, 3. júna 2019

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2019

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. predloženie žiadosti o poskytnutie dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva vnútra Slovenskej republiky za účelom realizácie projektu „Bezpečná cestná premávka v meste Žilina“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina,
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia dotácie,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške maximálne 1 200,00 Eur.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky vyhlásili Výzvu č. III. Prezídia Policajného zboru 2019 na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva vnútra SR, ktorej účelom je podpora činností súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky podľa § 2 písm. e) zákona č. 526/2010 Z. z. o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva vnútra Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Celkové oprávnené výdavky projektu budú max. 25 200,00 Eur, výška dotácie predstavuje sumu 24 000,00 Eur a povinné spolufinancovanie mestom vo výške 5% predstavuje sumu 1 200,00 Eur. Navrhnuté uznesenie tvorí povinnú prílohu žiadosti o dotáciu pripravovaného projektu. Návrh uznesenia nebol prerokovaný komisiami z dôvodu časovej tiesne. Výzva bola vyhlásená 2. 5. 2019 a termín uzávierky je 17. 6. 2019, pričom podmienky výzvy neboli známe vopred.

MATERIÁL

Cieľom podporovanej činnosti je zlepšenie dopravno-bezpečnostnej situácie, pri ktorej je možné očakávať bezprostredný viditeľný efekt smerujúci k zníženiu dopravnej nehodovosti, zníženiu počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách s dôrazom na ochranu účastníkov nemotorovej cestnej premávky, a to chodcov a cyklistov a zvýšenie ich povedomia pri dodržiavaní zásad a všeobecne záväzných právnych predpisov týkajúcich sa cestnej premávky na území Slovenskej republiky. Budovaním technických zariadení na zníženie rizika vzniku dopravných nehôd sa budú realizovať opatrenia situačnej prevencie v rizikových úsekoch na území mesta Žilina.

Plánované opatrenia, resp. projektové aktivity sú nasledovné:

- Osvetlenie plochy vodorovného dopravného značenia vybraných jestvujúcich priechodov pre chodcov v meste Žilina.

Osvetlenie je navrhované LED svietidlom umiesteným na stĺpe z vrchu z oboch strán priechodu pre chodcov, resp. komunikácie.

- Optické zvýraznenie plochy vodorovného dopravného značenia vybraných jestvujúcich priechodov pre chodcov v meste Žilina dopravnými gombíkmi.

Optické zvýraznenie plochy vodorovného dopravného značenia vybraných jestvujúcich priechodov pre chodcov dopravnými gombíkmi je navrhované osadením výstražných LED aktívnych gombíkov do telesa vozovky. V režime blikania aktívne upozorňujú na výskyt chodca a polohu priechodu pre chodcov, čím umožňujú vodičovi včas vyhodnotiť situáciu. Riadenie je pohybovým sensorom, pohotovostný režim je nonstop a aktivácia gombíkov je pri detekcii chodca.

- Osadenie automatických meračov rýchlosti motorových vozidiel podľa vzoru elektronického panelu na premenné prevádzkové informácie Z 12 podľa vyhlášky.

Automatické merače rýchlosti merajú rýchlosť motorových vozidiel a na informačnej tabuli zobrazujú nameranú rýchlosť. Pri prekročení povolenej rýchlosti číslice blikajú a rozsvieti sa varovný nápis. Meranie rýchlosti vozidla a jej zobrazenia má silný psychologický efekt, vodič automaticky spomaľuje a vďaka tomu zariadenie funguje ako bezbariérový spomaľovač. Tabuľa sa umiestni vedľa cestnej komunikácie spravidla vo výške 2,5 až 4 m na samostatný stĺp, resp. na stĺp verejného osvetlenia. Merač nám bude zároveň merať počet prechádzajúcich vozidiel. Získané štatistické dáta vieme následne použiť pre potreby dopravného plánovania - zbieranie štatistických údajov môže slúžiť pre vyhodnotenie a plánovanie dopravy v danej lokalite/úseku.

K presnému vyšpecifikovaniu počtu meračov rýchlosti a lokalít, kde sa budú realizovať projektové aktivity, dôjde na základe zanalyzovania aktuálneho stavu potrieb posilnenia bezpečnosti cestnej premávky na území mesta Žilina, čo vykoná Odbor dopravy do termínu podania žiadosti o dotáciu.