

Materiál na rokovanie
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2019

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

KŽP, KD, KFaM

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

Zodpovedná za vypracovanie:

Bc. Ivana Stillerová
poverená riadením odboru projektov EÚ

Žilina, 11. február 2019

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2019

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie národného projektu „**Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline**“ v rámci pripravovaného Vyzvania;
2. zabezpečenie realizácie národného projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie národného projektu vo výške 126 000,00 Eur (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a žiadaného NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci);
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Súčasná dopravná situácia v meste Žilina je nepriaznivá, trvalo neudržateľná, s dopravnými zápchami, automobilová doprava narastá, trend je negatívny. Alternatívou je konkurencieschopná verejná osobná doprava.

Vozový park Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. (ďalej aj DPMŽ), ktorý zabezpečuje MHD v Žiline, prechádza v súčasnosti komplexnou obnovou prostredníctvom projektov spolufinancovaných z fondov EÚ, jedná sa o obstaranie celkom 29 nových trolejbusov a 32 autobusov (vrátane 2 ks elektrobusev).

Zároveň DPMŽ v minulosti zabezpečil 15 trolejbusov a 5 autobusov z vlastných alebo úverových zdrojov.

Aktuálne DPMŽ obstaráva ešte 2 ks trolejbusov s pomocným pohonom na baterky.

Dopravný podnik mesta Žiliny má aktuálne jeden z najmodernejších vozidlových parkov, ktorý si vyžaduje modernú a spoľahlivo fungujúcu infraštruktúru trolejbusovej dráhy, meniarní a údržbovej základne, na základe čoho sa

- zvýši spoľahlivosť trolejbusovej dopravy,
- zvýši rýchlosť prejazdu trolejbusov cez jednotlivé segmenty trate,
- výrazne zníži poruchovosť tratí,
- zefektívni prevádzku a údržbu.

Prevádzka MHD je na území mesta Žilina zabezpečovaná na 8 trolejbusových a 11 autobusových linkách. **Trolejbusová doprava je nosná** (viac ako 70% z celkového počtu prepravených cestujúcich, trolejbusovú dráhu tvorí 23,244 km trakčného vedenia).

Trakčné vedenie je zastarané, celková rekonštrukcia tratí nebola vykonaná, trakcia je opotrebovaná a má technické nedostatky, je vysoký počet porúch a havárií trakcie. Uvedený stav treba naliehavo riešiť.

Aktuálne je **vypracovaná Štúdia realizovateľnosti** „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ (objednávatelom štúdie realizovateľnosti bol DPMŽ), ktorá **kompletne zmapovala súčasnú situáciu v oblasti infraštruktúry hromadnej dopravy** (trolejbusové dráhy, meniarne, trate, údržbová základňa, aktuálny vozový park a pod.) **a navrhla riešenia** ako eliminovať súčasné nedostatky, zastaranosť, zefektívniť prevádzkovanie hromadnej dopravy a zmodernizovať existujúcu infraštruktúru a to formou **realizácie na seba nadväzujúcich viacerých projektov**, ktoré je možné spolufinancovať z prostriedkov EÚ a SR z **Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (ďalej OPII)**.

Časť projektov má v zmysle záverov Štúdie realizovať Mesto Žilina a časť projektov Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Jedným z **navrhovaných riešení pre Mesto Žilina** je aj **realizácia investičného projektu** „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“. Mesto Žilina je jediný oprávnený prijímateľ k tejto investícii z hľadiska preukázania majetkovo-právnych vzťahov (mesto je vlastníkom infraštruktúry).

Tento investičný projekt nadväzuje na dokumenty a je v súlade s dokumentmi:

- Plán udržateľnej mobility mesta Žilina s regionálnym dopravným modelom,
- Projekčný zámer na modernizáciu a rekonštrukciu trakčného vedenia, meniarí a vozovne DPMŽ,
- Územný generel dopravy mesta Žilina s Plánom udržateľnej mobility mesta Žilina,
- Plán dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
- Ciele a rozvojové zámery Dopravného podniku mesta Žiliny na príslušné roky schválené v MsZ Žilina.

Na investičný projekt „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ **neexistuje v súčasnosti projektová dokumentácia a komplexná projektová príprava**, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania.

Projekt spracovania projektovej dokumentácie pre investičný projekt je v štádiu Zámeru Národného projektu, je reálny predpoklad zaradenia Zámeru medzi Národné projekty OPII a vyhlásenia Vyzvania OPII pre Mesto Žilina.

Z časového hľadiska je nevyhnutné pripravovať projekt spracovania projektovej dokumentácie ešte pred samotným vyhlásením Vyzvania.

Výška investície vychádza zo Štúdie realizovateľnosti nasledovne:

Predpokladané **investičné náklady na stavbu** „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ sú v objeme 40 000 000,00 EUR.

Z uvedených predpokladaných investičných nákladov sú vyčíslené predpokladané **náklady na realizáciu projektovej dokumentácie** vo všetkých stupňoch, k tomu sa pripočítavajú mzdové výdavky a poistné za zamestnancov, ktorí budú zabezpečovať riadenie projektu a to nasledovne:

- predpokladané celkové oprávnené výdavky projektu boli vyčíslené na 2 520 000,00 Eur,
- výška nenávratného finančného príspevku (85 % EÚ a 10 % Štátny rozpočet SR) predstavuje sumu 2 394 000,00 Eur,
- povinné spolufinancovanie mestom vo výške 5% predstavuje sumu 126 000,00 Eur.

Navrhnuté uznesenie bude tvoriť povinnú prílohu žiadosti o NFP pripravovaného projektu.

MATERIÁL

Cieľom projektu je

vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy pre modernizáciu infraštruktúry mestskej dráhovej MHD a výstavbu nových trolejbusových tratí, modernizáciu trakčných meniarňí a obrátisk.

Projekt bude mať len **1 hlavnú aktivitu** s názvom Projektová príprava.

Merateľný ukazovateľ projektu je

počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu s plánovanou hodnotou 6.

Projektová dokumentácia by bola riešená v stupňoch:

- Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce,
- Zámer EIA, prípadne Správa o hodnotení EIA,
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie,
- Dokumentácia pre stavebné povolenie,
- Dokumentácia realizácie stavby,
- Dokumentácia pre výber zhotoviteľa,

a tomu prislúchajúca Inžinierska činnosť a Majetkovo-právne vysporiadanie.

Realizácia investičného projektu „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ **bude pokračovaním projektu spracovania projektovej dokumentácie.**