

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2018

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadostí o nenávratný finančný príspevok**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný:

Komisia finančná

Predkladá:

Ing. Igor Choma
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Milan Lipka
vedúci odboru projektov EÚ

Žilina, 12. februára 2018

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2018

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Cyklistický chodník H2 (Solinky – centrum) – úsek I.**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1–SC122-2016-15**, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške maximálne **7 030,00 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo výzvu s kódom IROP-PO1–SC122-2016-15 na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných príspevkov zo štrukturálnych fondov EÚ na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Celkové oprávnené výdavky projektu sú 140 599,84 Eur, výška nenávratného finančného príspevku (85 % EÚ a 10 % Štátny rozpočet SR) predstavuje sumu 133 569,84 Eur a povinné spolufinancovanie mestom vo výške 5% predstavuje sumu 7 030,00 Eur.

Navrhnuté uznesenie tvorí povinnú prílohu žiadosti o NFP pripravovaného projektu. Materiál bol prerokovaný v komisii finančnej a bol schválený bez výhrad a pripomienok.

VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom projektu je vybudovať I. etapu chýbajúceho úseku cyklotrasy H2 v meste Žilina, ktorá umožní prepojenie sídliska Solinky so sídliskom Hliny a centrom mesta.

Riešením projektu je vybudovanie I. úseku doteraz chýbajúcej časti cyklotrasy H2 v meste Žilina tak, aby bol umožnený čo možno najcelistvejší dopravný ťah zo sídliska Solinky smerom k sídlisku Hliny. I. úsek začína na sídlisku Solinky na ulici Obvodovej a končí pri pešej lávke. Stavba je rozdelená na výstavbu nového chodníka pre cyklistov a

peších a rekonštrukciu, prípadne rekonštrukciu s rozšírením už existujúcich chodníkov, ktoré nevyhovujú štandardom pre plynulý, bezpečný a pohodlný pohyb chodcov z dôvodu nedostatočného šírkového usporiadania a veľkého opotrebenia a porušenia krytu chodníkov.

Realizáciou I. úseku cyklotrasy H2 sa zároveň umožní plynulé napojenie na pripravovanú cyklotrasu V6.

Uznesenie č. ___/2018

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina – II. etapa**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1–SC121-2016-12**, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške maximálne **22 956,14 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo výzvu s kódom IROP-PO1–SC121-2016-12 na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných príspevkov zo štrukturálnych fondov EÚ na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.

Celkové oprávnené výdavky projektu sú 459 122,73 Eur, výška nenávratného finančného príspevku (85 % EÚ a 10 % Štátny rozpočet SR) predstavuje sumu 436 166,59 Eur a povinné spolufinancovanie mestom vo výške 5% predstavuje sumu 22 956,14 Eur.

Navrhnuté uznesenie tvorí povinnú prílohu žiadosti o NFP pripravovaného projektu. Materiál bol prerokovaný v komisii finančnej a bol schválený bez výhrad a pripomienok.

VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom druhej etapy projektu je zrekonštruovať 6 starých, nevyhovujúcich zastávok MHD a vybudovať jednu novú zastávku MHD v meste Žilina, čím sa dosiahne zvýšenie kvality

prepravy, zabezpečí väčšia bezpečnosť cestujúcich a zavedie sa bezbariérovosť jednotlivých zastávok. Realizáciu navrhovaného riešenia bude investor (mesto Žilina) plniť v niekoľkých etapách.

II. etapa je navrhovaným riešením projektu, ktorou bude zrealizovaných 7 zastávok MHD, konkrétne:

S50	Hôrecká (smer Hájik)
N16	Komenského (smer Hliny)
N22	Mateja Bela (smer Hájik konečná)
N23	Mateja Bela (smer Žilina centrum)
N32	Pod Hájom (smer centrum)
N33	Pod Hájom (smer Žilinská univerzita)
N60	Tulipánová (smer Jaseňová)

Kvalita zrekonštruovaných, resp. nových zastávok MHD bude charakterizovaná niekoľkými faktormi, ako sú napr.:

- nové vybavenie zastávky - prístrešok, predajný automat alebo informačné zariadenie, dostatočný priestor na dopravné a tarifné informácie, osvetlenie zastávky, umiestnenie smetného koša;
- kvalita navrhovaného podlažia zastávkového zálivu, na ktorom vozidlo stojí počas státia na zastávke. Súčasný nerovný a hrboľatý povrch (*zvlnený affalt, vypadané kocky alebo dlažba*) znižuje kvalitu prepravy cestujúcich a je možným zdrojom zranení;
- kvalita a čistota povrchu nástupišt'a;
- bezbariérový obrubník nástupnej hrany nástupišt'a - chráni pneumatiky vozidiel pred poškodením a umožňuje bezpečné pristavenie vozidla čo najbližšie k nástupnej hrane nástupišt'a, čo následne umožní pohodlný a bezpečný nástup a výstup cestujúcich;
- bezbariérový prístup na samotnú zastávku z okolitých chodníkov a komunikácií - najmä pre cestujúcich na invalidnom vozíku;